



**LERICI**  
**TAG HEUER**  
**VELA CUP**



**MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO**  
**FEDERAZIONE ITALIANA VELA 2020**

# **AVVISO DI VELEGGIATA**

Rev.202009181130

*"Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".*

## **CIRCOLO ORGANIZZATORE**



**Circolo della Vela ERIX**  
Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)  
Tel. +39 0187.966770  
e-mail: [segreteria@cdverix.it](mailto:segreteria@cdverix.it) - web: [www.cdverix.it](http://www.cdverix.it)

## **CON LA COLLABORAZIONE DI**



**Giornale della Vela**

## **SEDE DELLA VELEGGIATA**

La base nautica e la segreteria della Veleggiata saranno allestiti presso la sede del Circolo organizzatore.

## **PROGRAMMA**

Venerdì	18/09/2020	dalle ore 15:00 alle ore 18:30: perfezionamento iscrizioni Ore 18:45 Skipper Meeting ONLINE (su piattaforma ZOOM) ...a seguire estrazione premi ONLINE
Sabato	19/09/2020	ore 11:30 segnale di avviso Veleggiata ore 19:30 circa – premiazione

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il presente programma, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

**La veleggiata NON avrà luogo nel caso siano diramati:** Avvisi di Burrasca o Allerte Meteo (Mare e Vento) e/o Ordinanze sindacali, provinciali, regionali o nazionali relative all'emergenza Covid-19.

## **AREA DELLA MANIFESTAZIONE**

L'Attività diportistica amatoriale si svolgerà nelle acque del Golfo dei Poeti (La Spezia).

## **PERCORSI**

I percorsi, come da "Allegati", saranno veleggiate costiere di lunghezza variabile di circa 6~8 nm

## **PARTENZA**

La partenza sarà posizionata in un'area circolare di raggio 0,4 Mn con centro in 44°04',0 N – 009°54'5 E.

La linea di partenza sarà tra la barca Comitato con esposta la bandiera VELA CUP da lasciare a dritta ed un gommone con asta e bandiera M da lasciare a sinistra.

## **ARRIVO**

A Lerici tra la barca Comitato (da lasciare a sinistra) ed il faro verde in testata della scogliera di Lerici a cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato e comunque non più tardi delle ore 16:30.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono al numero 328.827.5409 Pierluigi Isola.

## **SEGNALI DI PARTENZA**

Vi sarà una partenza unica.

- **10 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera ARANCIONE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- **5 minuti** prima della partenza sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.
- **Alla partenza** saranno ammainate le bandiere ARANCIONE e BLU accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

## **EVENTUALE RIDUZIONE O CAMBIO DEL PERCORSO**

Una eventuale riduzione del percorso potrà essere data in prossimità di ogni meda. Nel solo percorso n°1, prima di arrivare alla meda n°1, i concorrenti potranno essere avvisati tramite VHF canale 72 (o alla voce), di dirigersi direttamente verso l'arrivo.

## **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **ANCORA E MOTORE FUORIBORDO**

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

## **AVVISI AI CONCORRENTI**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca ONLINE dell'evento almeno 30 minuti prima della partenza.

## **ISCRIZIONI**

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente ONLINE e dovranno pervenire alla Segreteria **entro e non oltre il 16/09/2020** utilizzando i moduli online reperibili sulla [pagina dell'evento](#).

### **Quota di iscrizione:**

- Fino a 10 metri € 110,00
- Da 10 metri a 14 € 150,00
- Oltre 14 metri € 200,00

La quota d'iscrizione dovrà essere versata con bonifico a favore di:

**Circolo della Vela ERIX** - c/c 80144 Banca UBI San Giorgio di Lerici

**codice IBAN** IT 54 D 03111 49770 000000080144

## **TESSERAMENTO FIV**

Saranno ammessi alla Veleggiata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

E' richiesto il tesseramento alla FIV, **per tutti i componenti dell'equipaggio**, con tesseramento **DIPORTO** oppure (per i minori) **SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO** al costo di 10,00€.

*Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali".*

***NON è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.***

## **PERSONE IMBARCATE**

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere inserito direttamente online entro e non oltre il 16/09/2020.

Tra tutti i partecipanti in regola con il tesseramento FIV 2020 verrà sorteggiato un Super Premio messo in palio dall'organizzazione.

L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria e del tesseramento alla FIV come sopra specificato.

## **VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'Altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: rollafiocco o garrocci – rollaranda - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak - anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come da Normativa F.I.V. per le MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO.

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate, a discrezione del Comitato Organizzatore, al raggruppamento più vicino.

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

(A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

**Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti. Il Comitato Organizzatore potrà predisporre anche partenze separate con apposito comunicato.**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con copertura di € 1.500.000 e la clausola di estensione della copertura assicurativa per la partecipazione alle manifestazioni veliche.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **FACILITAZIONI**

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

## COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

## REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

## ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di Veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

## **RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **PREMI E PREMIAZIONE**

Ci sono premi per (quasi) tutti.

Un prezioso orologio **TAG Heuer Aquaracer** al primo classificato overall in tempo compensato.

Uno **Zaino Doyle** al primo in tempo reale crociera, al primo in tempo reale regata ed al primo in tempo compensato.

### **Premi a sorteggio**

Tra tutti gli armatori iscritti in regola con il tesseramento F.I.V., verranno estratti a sorte:

- un comunicatore satellitare **Garmin inReach**
- un **Sup Vetus**
- un **Salvagente Spinlock**

## **VISTA [L'ORDINANZA N°60/2020 DELLA REGIONE LIGURIA](#) CHE RIPORTIAMO NELLA PARTE CHE CI RIGUARDA, LA PREMIAZIONE AVVERRA' NEI MODI E NEI TEMPI CHE SARANNO INDICATI CON APPOSITO COMUNICATO:**

1. è fatto obbligo dalle ore 00:00 alle ore 24:00 sull'intero territorio della Provincia della Spezia di usare protezioni delle vie respiratorie anche all'aperto, negli spazi di pertinenza dei luoghi e locali aperti al pubblico nonché negli spazi pubblici (piazze, slarghi, vie, lungomari) ove per le caratteristiche fisiche sia più agevole il formarsi di assembramenti anche di natura spontanea e/o occasionale;

2. nel territorio della Provincia della Spezia sono obbligatorie le seguenti misure:

a) sono vietate le manifestazioni pubbliche e private con esclusione di quelle inerenti la propaganda elettorale e le competizioni elettorali consentite esclusivamente in forma statica, ivi compresi i gazebo itineranti, a condizione che siano osservate le distanze sociali e le altre misure di contenimento oltre che nel rispetto delle prescrizioni imposte dal questore ai sensi dell'art. 18 del testo unico delle leggi di pubblica sicurezza di cui al regio decreto 18 giugno 1931 n. 773;

b) è vietata la partecipazione del pubblico a singoli eventi sportivi di minor entità.

IL COMITATO ORGANIZZATORE